

DECYZJA NR 19/2024

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 i 803), a także po rozpatrzeniu wniosku Gminy Leśnica z siedzibą 47-150 Leśnica, ul. 1 Maja 9 z dnia 22 marca 2024 r. (data wpływu 25.03.2024 r.), w imieniu której na podstawie Pełnomocnictwa z dnia 14 marca 2024 r. występuje Pan Marek Klyk, właściciel Biura Projektowego ECO-UNIT z siedzibą 46-040 Ozimek, ul. Jana Dzierżona 4A/9, o wyrażenie zgody na demontaż istniejących i lokalizację nowych odcinków sieci wodociągowej wraz z wymianą przyłączy wodociągowych w ramach zadania pn. „Rozbudowa sieci wodociągowej w obrębie ul. Wiejskiej w miejscowości Poręba” w pasach drogowych dróg gminnych nr 105883 O ul. Wiejska dz. nr 292 i nr 105886 O ul. Wiejska dz. nr 174 w miejscowości Poręba

zezwała się

Gminie Leśnica z siedzibą 47-150 Leśnica, ul. 1 Maja 9 na demontaż istniejących i lokalizację nowych odcinków sieci wodociągowej wraz z wymianą przyłączy wodociągowych w pasach drogowych dróg gminnych nr 105883 O ul. Wiejska dz. nr 292 i nr 105886 O ul. Wiejska dz. nr 174 w miejscowości Poręba na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku nie wykonania zadania w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa.

Ponadto:

1. Przed przystąpieniem do robót wnioskodawca zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podst. art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt. ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym na podst. art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 2 cyt. ustawy.
2. Wniosek o zajęcie pasa drogowego w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano – montażowych w pasie drogowym, w przypadku ich wpływu na ruch kołowy, należy złożyć wraz z zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w Urzędzie Miejskim w Leśnicy.
3. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)).
4. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).
5. W/w inwestycję należy wykonać zgodnie z projektem technicznym oraz zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) oraz obowiązujących norm i przepisów.
6. Projektowana lokalizacja sieci wodociągowej wraz z wymianą przyłączy w pasie drogowym nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz zmniejszać jej wartości użytkowej.

7. Prace powyższe winne być wykonane pod ścisłym nadzorem zarządcy drogi oraz podlegają odbiorowi.
8. Ustala się następujące warunki lokalizacji sieci wodociągowej wraz z przyłączami:
 - a) Przebieg sieci winien być zgodny z trasą pokazaną na załącznikach mapowych, stanowiących integralną część niniejszej decyzji;
 - b) Prace należy wykonać przez uprawniony podmiot do robót wodociągowych;
 - c) Roboty budowlane należy prowadzić metoda bezwykopową (przecisk, przewiert) oraz punktowo metodą wykopową w rejonie węzła WZ1 i WZ3 i włączenia przyłączy wodociągowych;
 - d) Warstwy zasypowe wykonać o grubości 20 cm z ich zagęszczeniem do uzyskania wartości normatywnych przywracając pas drogowy do stanu pierwotnego;
 - e) Warstwy konstrukcyjne w obszarze istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej w miejscach wykopów należy odtworzyć wg następującej technologii:
 - warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm,
 - podbudowa z tłucznia kamiennego grubości 35 cm,
 - skropienie podbudowy emulsją asfaltową,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości po zagęszczeniu 5 cm,
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości po zagęszczeniu 5 cm;
 - f) Koszty budowy urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania oraz koszt odtworzenia substancji drogowej, ponosi wnioskodawca, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac za pośrednictwem uprawnionych do tych robót podmiotów;
 - g) Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń wodociągowych ze stanem istniejącym.

Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą Zarządcy Drogi Gminnej na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi dla uzyskania stosownych pozwoleń.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Zd. BURMISTRZA
mgr. Marian Gorgosch
KIEROWNIK REFERATU
INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ

Na podstawie Załącznika część III ustęp 44 pkt. 9) zwolnienia do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 2111) niniejsza decyzja zwolniona z opłaty skarbowej.

Otrzymują:

1. Gmina Leśnica z siedzibą 47-150 Leśnica, ul. 1 Maja 9 – do rąk Pełnomocnika Pana Marka Kłyk właściciela Biura Projektowego ECO-UNIT z siedzibą 46-040 Ozimek, ul. Jana Dzierżona 4A/9 ,
2. a/a.

Zał. mapowy – 3 egz.

Sporządził : Adrian Lukosz

MAPA POGLĄDOWA

skala 1:10000

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO DECYZJI

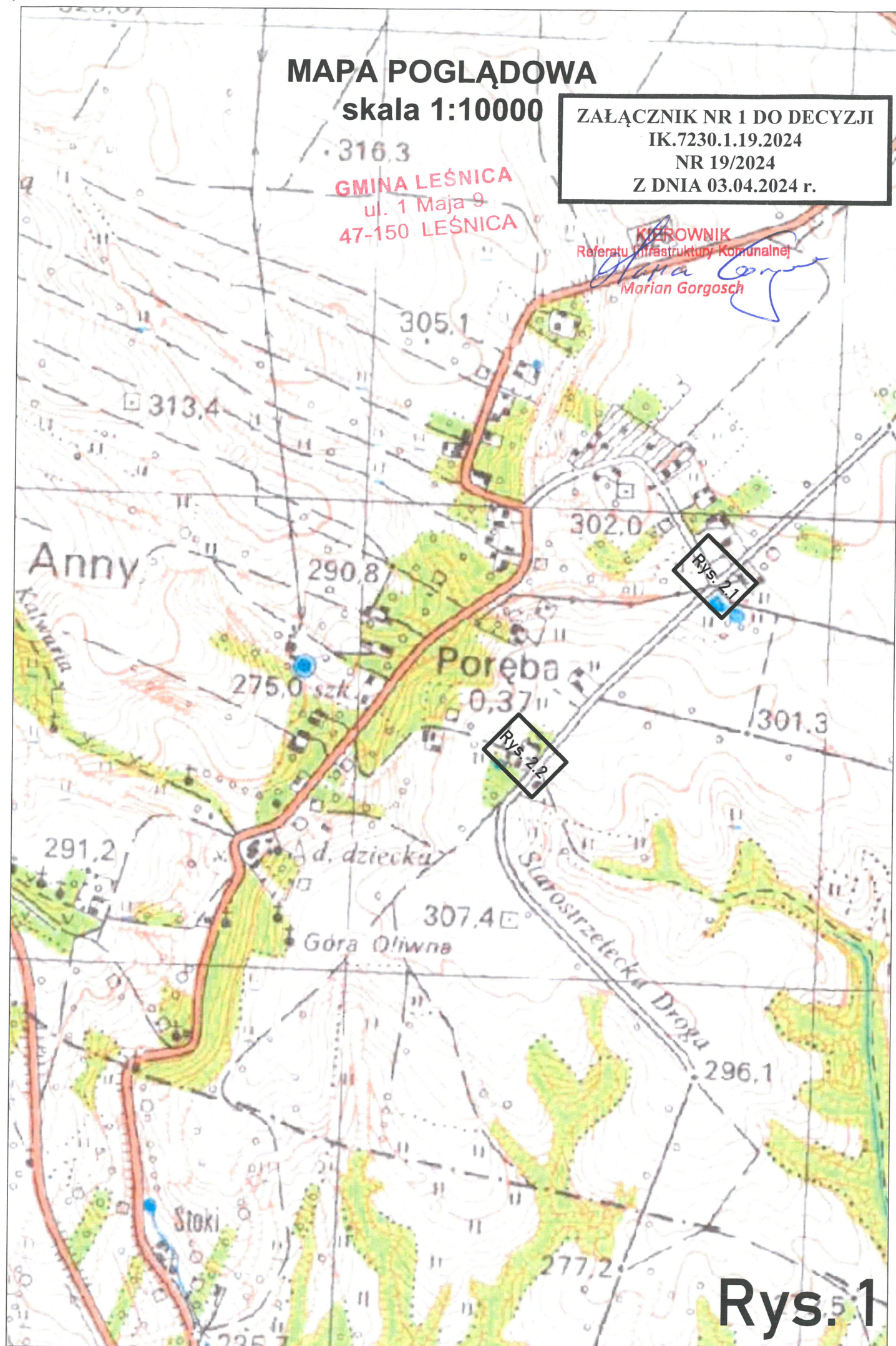
IK.7230.1.19.2024

NR 19/2024

Z DNIA 03.04.2024 r.

GMINA LEŚNICA
ul. 1 Maja 9
47-150 LEŚNICA

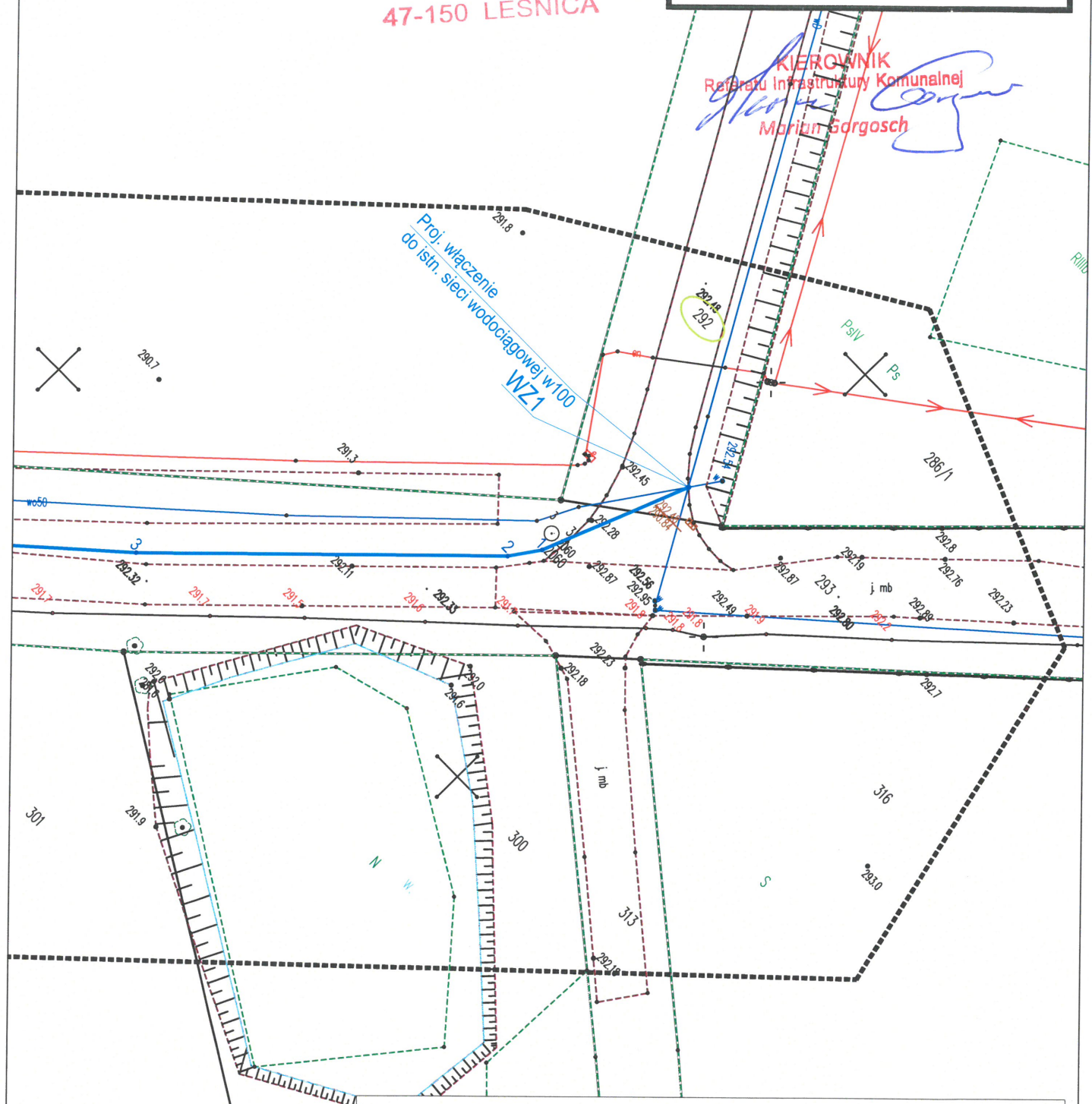
KIEROWNIK
Referatu Infrastruktury Komunalnej
Marian Gorgosch
Marian Gorgosch



Rys. 1

ZAŁĄCZNIK NR 2 DO DECYZJI
IK.7230.1.19.2024
NR 19/2024
Z DNIA 03.04.2024 r.

KIEROWNIK
Referatu Infrastruktury Komunalnej
Mariusz Gargosch



LEGENDA:

- | | |
|-------|--|
| • WZ1 | PROJ. RUROCIĄG SIECI WODOCIĄGOWEJ |
| • t1 | PROJ. WĘZŁ WODOCIĄGOWY |
| • Hn1 | PROJ. TRÓJNIK |
| • n1 | PROJ. HYDRANT NADZIEMNY |
| 292 | PROJ. RUROCIĄG PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWEGO |
| | PROJ. NAWIERTKA WODOCIĄGOWA |
| | DZIAŁKA OBJĘTA ZAKRESEM INWESTYCJI |

Rys. 2.1

KIEROWNIK
Referatu Infrastruktury Komunalnej
Marian Gorgosch

KIEROWNIK
Referatu Infrastruktury Komunalnej
Marian Gorgosch

WZ

292

DZIAŁKA OBJĘTA ZAKRESEM INWESTYCJI

Rys. 2.2